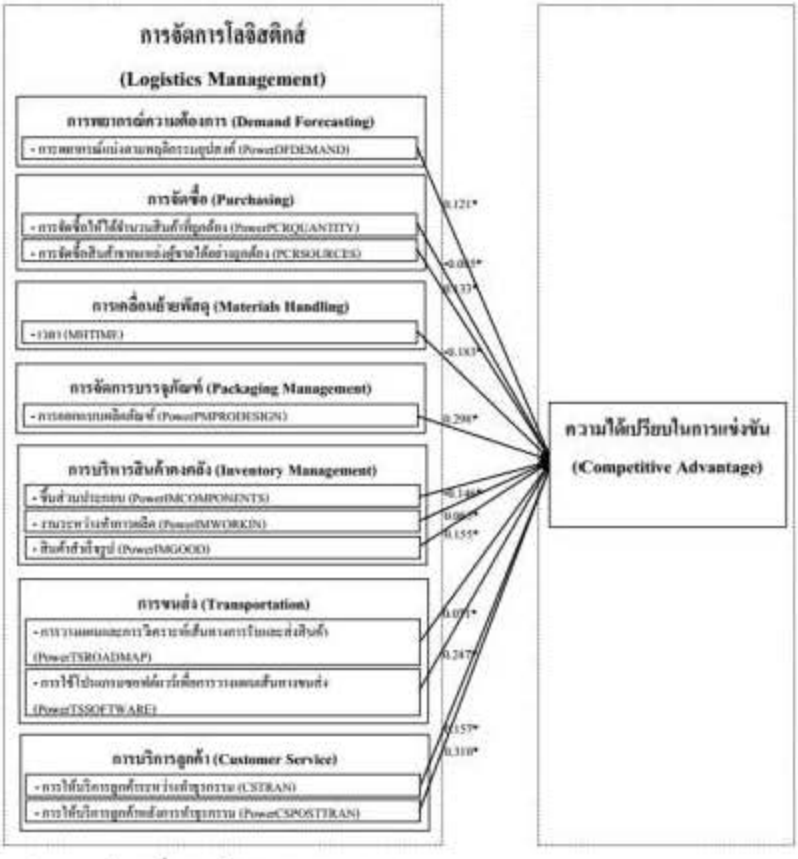

หมายเหตุ : ตัวเลขที่แสดง คือ Standardized Beta

* มีระดับนัยสำคัญที่ 0.05

ภาพที่ 1 รูปแบบการจัดการโลจิสติกส์เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย

3. สรุปผลข้อค้นพบเพื่อยืนยันรูปแบบการจัดการโลจิสติกส์เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย

สรุปผลยืนยันต้น

ผลการวิจัยนี้ได้รับการยืนยันรูปแบบการจัดการโลจิสติกส์เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย ว่าถ้าผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย มีการดำเนินการ การจัดการโลจิสติกส์ โดยมีการให้บริการลูกค้าหลังการทำธุรกรรม จะเป็นการรักษาลูกค้า และทำให้ลูกค้าเกิดการจงรักภักดีต่อสินค้า มีการออกแบบผลิตภัณฑ์ให้มีรูปร่างที่ได้ประโยชน์ เพื่อการจัดส่งจะใช้เนื้อที่น้อยและจัดส่งได้จำนวนมากมีการใช้โปรแกรมซอฟต์แวร์เพื่อการวางแผนเส้นทางขนส่ง ให้มีระยะทางสั้นที่สุด มีการจัดการเวลาที่สั้นและรวดเร็วในการเคลื่อนย้ายพัสดุ มีการให้บริการลูกค้าระหว่างทำธุรกรรม เพื่อช่วยสร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้า มีการจัดการสินค้าสำเร็จรูปให้มีปริมาณเพียงพอต่อความต้องการของลูกค้า มีการสำรองชิ้นส่วนประกอบของสินค้าสำเร็จรูปที่จำเป็นในการผลิต มี