

**ความคิดเห็นของประชาชนในตำบลตะคร้ำเอน อำเภอท่ามะกา
จังหวัดกาญจนบุรี ต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81
(สายบางใหญ่-กาญจนบุรี)**

**The People Opinion in Takram-en Sub-district, Tha Maka District,
Kanchanaburi Province, toward the Motorway 81 Construction Project
(Bangyai-Kanchanaburi)**

จิรภัทร กุลบุตร / Jiraphat Kullaboot

คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ / Faculty of Social Sciences, Kasetsart University, Thailand

E-mail: jiraphat.mua@gmail.com

สุพัตรา จุณณะปิยะ / Supatra Junnapiya

คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ / Faculty of Social Sciences, Kasetsart University, Thailand

E-mail: fsocspc@ku.ac.th

บทคัดย่อ

การวิจัยในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ 1) เพื่อศึกษาระดับความคิดเห็นของประชาชนในตำบลตะคร้ำเอน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 2) เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนในตำบลตะคร้ำเอน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี ต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 การวิจัยครั้งนี้ใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่างซึ่งเป็นหัวหน้าครัวเรือนในตำบลตะคร้ำเอน อำเภอ ท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี จำนวน 320 คน และสัมภาษณ์เชิงลึกกับผู้นำชุมชน จำนวน 5 คน ด้วยวิธีการสุ่มตัวอย่าง แบบแบ่งชั้นภูมิตามสัดส่วน หลังจากนั้นวิเคราะห์ข้อมูลด้วยโปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน การวิเคราะห์การแปรผัน และการวิเคราะห์จำแนกหมู่ใช้ในการทดสอบหาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระและตัวแปรตาม โดยกำหนดค่านัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ผลการวิจัยพบว่า ความคิดเห็นของประชาชนในตำบลตะคร้ำเอน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี ต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 อยู่ในระดับปานกลาง การทดสอบสมมติฐานพบว่า ปัจจัยส่วนบุคคล ได้แก่ เพศ มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ ส่วนอายุ อาชีพ ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในชุมชนหรือพื้นที่ที่ไม่มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ ขณะที่ปัจจัยด้านที่อยู่อาศัย ได้แก่ ลักษณะเขตที่อยู่อาศัย ประเภทที่อยู่อาศัย ความใกล้หรือไกลของที่อยู่อาศัยกับพื้นที่โครงการ ที่ดินที่ถูกเวนคืนไม่มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ ส่วนปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ได้แก่ ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ และความคาดหวังจากโครงการ มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ ส่วนการรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ และการมีส่วนร่วมในโครงการไม่มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการ

คำสำคัญ: ความคิดเห็น, ตำบลตะคร้ำเอน, โครงการก่อสร้าง, ทางหลวงพิเศษหมายเลข 81

Abstract

The main objectives of this research are 1) to examine people's opinions towards the Motorway 81 Construction Project (Bangyai-Kanchanaburi) in Takram-en Sub-district, Tha Maka District, Kanchanaburi Province; 2) to study the factors which related to people's opinions towards the Motorway 81 Construction Project (Bangyai-Kanchanaburi) in Takram-en Sub-district, Tha Maka District, Kanchanaburi Province This research used a questionnaire as a tool to collect data from the samples. There are 320 people who are householder in Takram-en Sub-district, Tha Maka District, Kanchanaburi Province. Together with using the depth-interviews with the 5 community leaders by using stratified random sampling method. The statistical employed for data analysis were percentage, mean, standard deviation, analysis of variance, multiple classification analysis (MCA) used to test the involvement between independent variables and dependent variables by determined the statistical significance at .05 level. The result indicated that people's opinions towards the Motorway 81 Construction Project (Bangyai-Kanchanaburi) in Takram-en Sub-district, Tha Maka District, Kanchanaburi Province stated at average level. Hypothesis testing showed that Personal factors, including gender, related to people's opinions towards the Motorway 81 Construction Project (Bangyai-Kanchanaburi). A part of age, occupations, duration of residence in the communities or the areas were not involved with people's opinions towards the Motorway 81 Construction Project (Bangyai-Kanchanaburi). While residential factors, including residential areas, residential type, the distance between the residential and the project area, including expropriated land were not involve with people's feedback. The factors that related to the project are cognition about this project and the expectations.

Keywords: Opinion, Takram-en Sub-district, Construction Project, Motorway 81

บทนำ

การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเป็นการช่วยเสริมศักยภาพการขนส่งทางถนนของประเทศไทย ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด สามารถเชื่อมโยงกับการขนส่งระบบราง การขนส่ง ทางน้ำ และการขนส่งทางอากาศ ทำให้การคมนาคมขนส่งของประเทศเป็นโครงข่ายโลจิสติกส์ที่สมบูรณ์ เกิดประโยชน์ต่อทั้งภาคประชาชน ผู้ประกอบการ ภาคธุรกิจ และภาครัฐ ช่วยกระตุ้นให้เกิดการลงทุน สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและนำความเจริญไปสู่ทุกภูมิภาคของประเทศ ดังนั้นประโยชน์ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง คือ การลดต้นทุนโลจิสติกส์ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้แก่ภาคธุรกิจ เกิดการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคมในระดับภูมิภาค เกิดการพัฒนาแหล่งอุตสาหกรรมใหม่ๆ ตามแนวเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวและกระจายรายได้ สนับสนุนการพัฒนาภาคเกษตรกรรม และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน (กรมทางหลวง, 2558)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เป็นส่วนหนึ่งของแผนแม่บทและแผนดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวง โครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงมาตรฐานสูงรองรับการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และจังหวัด ทางภาคตะวันตกของประเทศ โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี ผ่านอำเภอกุสุมาลย์ อำเภอนครชัยศรี อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี อำเภอท่ามะกา อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี นอกจากนี้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ยังมีความสำคัญในเชิงยุทธศาสตร์ต่อการพัฒนาประเทศโดยจะเป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งสำคัญที่มีศักยภาพในการเชื่อมโยงฐานการผลิตและส่งออกของประเทศไทยกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ซึ่งปัจจุบันกำลังดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย เพื่อเป็นประตูการค้าโลกที่สำคัญแห่งใหม่ในอนาคต (กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง, 2559)

อย่างไรก็ตามแม้ว่าการก่อสร้างตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 จะเป็นโครงการ การลงทุนขนาดใหญ่ของภาครัฐซึ่งมีมูลค่าการลงทุนสูงถึง 55,620 ล้านบาท และรัฐบาลคาดหวังให้เส้นทางตามโครงการดังกล่าวเป็นกลไกอันหนึ่งที่ช่วยพัฒนาการคมนาคมขนส่งพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในภาพรวมของประเทศก็ตาม แต่การดำเนินการก่อสร้างนั้นก็ได้ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ที่เป็นเป้าหมายการดำเนินการ ของโครงการ ซึ่งตำบลตะคร้ำเอน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี เป็นพื้นที่หนึ่งที่ได้รับผลกระทบโดยตรง เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการได้ถูกกำหนดให้พาดผ่านพื้นที่ตำบลตะคร้ำเอน ซึ่งส่งผลให้ประชาชนในพื้นที่ต้องถูกเวนคืนที่ดินสูญเสีย ที่อยู่อาศัย ที่ดินทำกิน ประชาชนในพื้นที่มีความยากลำบากมากขึ้นในการไปมาหาสู่กันระหว่างชุมชน ส่วนการชดเชยจากการถูกเวนคืนที่ดินที่รัฐบาลจ่ายให้ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบนั้น ประชาชนในพื้นที่มีความเห็นว่ามีความล่าช้าส่งผลให้ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบไม่สามารถจัดหาที่ดิน ที่อยู่อาศัย และที่ทำกินใหม่ได้ในเวลาที่เหมาะสมภายหลังจากการถูกเวนคืนที่ดิน ดังนั้น การดำเนินการก่อสร้างตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 จึงมีการตั้งข้อสังเกตว่าในท้ายที่สุดแล้วประชาชนในพื้นที่จะได้รับประโยชน์หรือเสียประโยชน์อย่างไร ดังนั้นผู้วิจัยจึงมีความสนใจที่จะศึกษาความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ ตำบลตะคร้ำเอน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี ต่อการดำเนินการตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 เพื่อใช้เป็นข้อมูลแก่หน่วยงานที่รับผิดชอบหรือเกี่ยวข้องประกอบการตัดสินใจในการกำหนดนโยบายและการดำเนินการที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ตามแผนพัฒนาต่างๆ

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาระดับความคิดเห็นของประชาชนในตำบลตะคร้ำเอน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81
2. เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนในตำบลตะคร้ำเอน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี ต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81

วิธีการวิจัย

ประชากรและตัวอย่าง ประชากรที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ คือ ประชาชนที่เป็นหัวหน้าครัวเรือนซึ่งพักอาศัยอยู่ในพื้นที่หมู่ ที่ 1, 2, 6, 9 และ 14 ตำบลตะคร้ำเอน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งเป็นพื้นที่หมู่บ้านที่แนวการดำเนินการก่อสร้างของโครงการพาดผ่าน จำนวนทั้งสิ้น 1,597 คน (ข้อมูล ณ เดือนมีนาคม 2559 โดย องค์การบริหารส่วนตำบลตะคร้ำเอน) การวิจัยครั้งนี้ใช้แบบสอบถาม ในการเก็บรวบรวมข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่าง คือ ประชาชนที่เป็นหัวหน้าครัวเรือนซึ่งพักอาศัยอยู่ในพื้นที่หมู่ ที่ 1, 2, 6, 9 และ 14 ตำบลตะคร้ำเอน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี จำนวน 320 คน คำนวณโดยวิธีของ สุกพัตรา จุณณะปิยะ (2556) และการสัมภาษณ์เชิงลึกผู้นำชุมชนจำนวน 5 คน

การเก็บรวบรวมข้อมูล การวิจัยครั้งนี้ ผู้วิจัยได้ใช้เครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล ได้แก่ แบบสอบถาม (Questionnaire) และการสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interview) โดยเครื่องมือที่ใช้มีความครอบคลุมเนื้อหาตามปัจจัยส่วนบุคคล ปัจจัยด้านพื้นที่อยู่อาศัย ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และแบบสอบถามความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ ในด้านต่างๆ ได้แก่ การสร้างงาน สร้างอาชีพในชุมชนพื้นที่ การสร้างความเจริญให้กับชุมชน/พื้นที่ มูลค่าของอสังหาริมทรัพย์ และ สภาพทางสังคม ส่วนแบบสัมภาษณ์ประกอบด้วยแนวคำถามที่เป็นการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการฯ ซึ่งประกอบด้วยข้อคำถาม ดังนี้ ข้อมูลส่วนบุคคลผู้ให้สัมภาษณ์ ความคิดเห็นต่อโครงการฯ การมีส่วนร่วมในโครงการฯ และความคิดเห็นต่อโครงการในการช่วยส่งเสริมชุมชน/พื้นที่ในด้านต่างๆ ได้แก่ การเพิ่มโอกาสหรือสร้างงาน สร้างอาชีพให้กับคนในชุมชนพื้นที่ การสร้างความเจริญให้กับชุมชน/พื้นที่ มูลค่าของที่ดิน/อสังหาริมทรัพย์ในพื้นที่มีมูลค่าเพิ่มขึ้น และสภาพสังคมของคนในชุมชนหรือระหว่างชุมชน

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ผู้วิจัยได้ทำการทดสอบค่าความเที่ยงตรง (Validity) โดยนำแบบสอบถามที่สร้างขึ้น ไปปรึกษาคณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์เพื่อตรวจสอบ ความถูกต้อง เที่ยงตรง และปรับปรุงแก้ไขให้แบบสอบถามมีความครบถ้วนสมบูรณ์และมีข้อความที่รัดกุมตรงประเด็นตามที่ต้องการ ก่อนนำมาทดลองใช้จริง ส่วนการทดสอบหาความเชื่อมั่น (Reliability) ผู้วิจัยได้นำแบบสอบถามที่ได้ปรับปรุงแก้ไขเรียบร้อยแล้วไปทดสอบ (Try-Out) กับประชาชนในพื้นที่ตำบลตะคร้ำเอน ที่มีลักษณะใกล้เคียงกับกลุ่มตัวอย่าง แต่ไม่ได้เป็นกลุ่มตัวอย่าง จำนวน 30 คนเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2560 จากนั้นทำการวิเคราะห์หาความเชื่อมั่นเป็นรายข้อและรายด้าน โดยใช้วิธีการของ Kuder Richardson (KR20) สำหรับกรณีที่มีมาตรวัดเพียง 2 สเกล และใช้วิธี Cronbach สำหรับกรณีที่มีมาตรวัดตั้งแต่ 2 สเกลขึ้นไป ผลการทดสอบปรากฏว่า ผลการวิเคราะห์หาความเชื่อมั่นของแบบสอบถามด้านการรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการด้วยค่าสัมประสิทธิ์อัลฟ่าได้ค่าความเชื่อมั่นเท่ากับ.9675 ด้านความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการด้วยวิธีของ คูเดอร์-ริชาร์ดสัน โดยใช้สูตร KR-20 ได้ค่าความเชื่อมั่นเท่ากับ.7418 ด้านความคาดหวังจากโครงการด้วยค่าสัมประสิทธิ์อัลฟ่าได้ค่าความเชื่อมั่นเท่ากับ.7682 ด้านการมีส่วนร่วมในโครงการด้วยค่าสัมประสิทธิ์อัลฟ่าได้ค่าความเชื่อมั่นเท่ากับ.7842 และด้านความคิดเห็นประชาชนในตำบลตะคร้ำเอน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี ต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 ด้วยค่าสัมประสิทธิ์อัลฟ่าได้ค่าความเชื่อมั่นเท่ากับ .9591

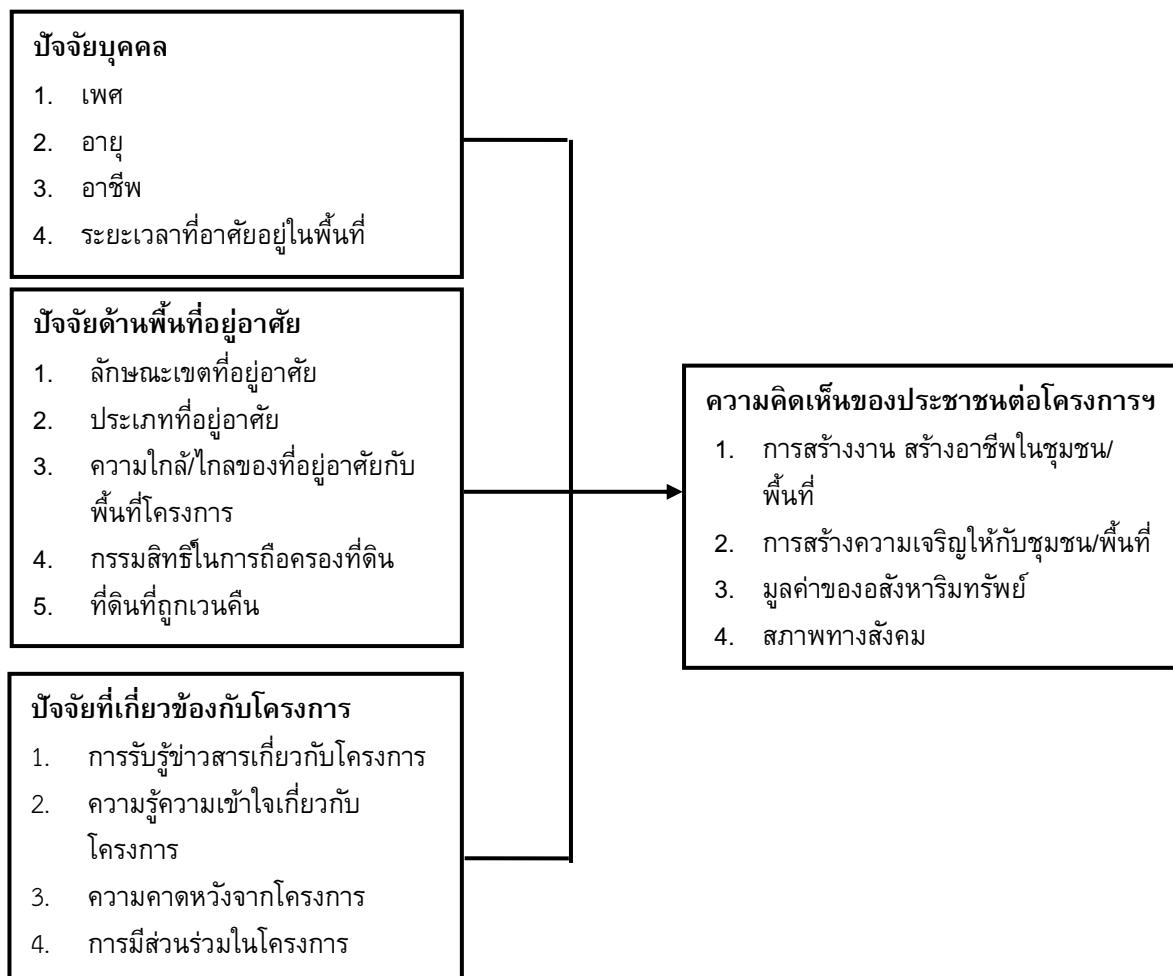
จากนั้นผู้วิจัยได้นำแบบสอบถามที่ผ่านการทดสอบและปรับปรุงแก้ไขแล้วไปเก็บข้อมูลจริงกับกลุ่มตัวอย่างซึ่งเป็นประชาชนที่เป็นหัวหน้าครัวเรือนซึ่งพักอาศัยอยู่ในพื้นที่หมู่ ที่ 1, 2, 6, 9 และ 14 ตำบลตะคร้ำเอน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี จำนวน 320 คน ระหว่างวันที่ 1-31 พฤษภาคม 2560 และเมื่อรวบรวมแบบสอบถามได้ครบตามจำนวน ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมดแล้ว ผู้วิจัยได้นำแบบสอบถามดังกล่าวมาวิเคราะห์ข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์ โดยโปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติซึ่งการวิจัยครั้งนี้ใช้สถิติในการวิเคราะห์ข้อมูล ดังนี้ ร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (Mean) และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation) การวิเคราะห์การแปรผัน (Analysis of Variance) และการวิเคราะห์จำแนกหมู่ (Multiple Classification Analysis: MCA) ใช้ในการทดสอบหาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระและตัวแปรตาม โดยกำหนดค่านัยสำคัญทางสถิติที่ใช้วิเคราะห์ครั้งนี้ไว้ที่ระดับ .05

กรอบแนวคิดในการวิจัย

การวิจัยครั้งนี้ ผู้วิจัยได้ตรวจเอกสารแนวคิดและทฤษฎี และใช้แนวคิดของ Cohen Uphoff และ Goldsmith (1979), ทศนา พฤติการณ์กิจ (2558), สำนักงานสถิติแห่งชาติ (2543), พ.ร.บ.ให้ใช้ประมวลกฎหมายที่ดิน พ.ศ.2497 (2497) พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 (2530), สร้อยตระกูล (ติวานนท์) อรรถมานะ (2553), สุธรรมรัตน์โชติ (2552), ปาริชาติ วลัยเสถียร (2543) และข้อมูลของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 มากำหนดเป็นกรอบแนวคิดในการวิจัย ดังนี้

ตัวแปรอิสระ

ตัวแปรตาม



ผลการวิจัย

ข้อมูลเกี่ยวกับปัจจัยส่วนบุคคลของตัวอย่าง

กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศชาย จำนวน 194 คน คิดเป็นร้อยละ 60.6 ที่เหลือเป็นเพศหญิง มีจำนวน 126 คน คิดเป็นร้อยละ 39.4 มีอายุสูงสุด 87 ปี ต่ำสุด 30 ปี อายุเฉลี่ย 50.78 ปี กลุ่มอายุ 40 ถึง 49 ปี มีมากที่สุดจำนวน 136 คน คิดเป็นร้อยละ 42.5 กลุ่มอายุ 30 ถึง 39 ปี มีน้อยที่สุดจำนวน 39 คน คิดเป็นร้อยละ 12.2 ประกอบอาชีพเกษตรกรรมมากที่สุด จำนวน 160 คน คิดเป็นร้อยละ 50.0 รองลงมาคืออาชีพรับจ้าง จำนวน 76 คน คิดเป็นร้อยละ 23.8 มีระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เป็นเวลานานสูงสุด 87 ปี ต่ำที่สุด 10 ปี ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เฉลี่ย 47.80 ปี กลุ่มที่มีระยะเวลาอาศัยอยู่ในพื้นที่ 41-50 ปี มีมากที่สุด จำนวน 118 คน คิดเป็นร้อยละ 36.9 รองลงมาคือกลุ่มที่มีระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ 51-60 ปี จำนวน 72 คน คิดเป็นร้อยละ 22.5 กลุ่มที่มีระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ 21-30 ปี มีน้อยที่สุด จำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 4.4

ข้อมูลเกี่ยวกับปัจจัยด้านที่อยู่อาศัย

ที่อยู่อาศัยของกลุ่มตัวอย่าง ประกอบด้วย 5 ด้าน ได้แก่ ลักษณะเขตที่อยู่อาศัย ประเภทที่อยู่อาศัย ความใกล้/ไกลของพื้นที่อยู่อาศัยกับพื้นที่โครงการ การถือครองที่ดิน และที่ดินที่ถูกเวนคืน ผลจากการวิจัยอธิบายได้ดังนี้ ลักษณะเขต ที่อยู่อาศัยกลุ่มตัวอย่างอาศัยอยู่ในชุมชนชนบททั้งหมด ร้อยละ 100.0 มีประเภทที่อยู่อาศัยเป็นบ้านเดี่ยวชั้นเดียวมากที่สุด จำนวน 265 คน คิดเป็นร้อยละ 82.8 รองลงมาเป็นบ้านเดี่ยวสองชั้น จำนวน 22 คน คิดเป็นร้อยละ 6.9 ส่วนที่เป็นอาคารพาณิชย์ มีน้อยที่สุด จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 0.6 กลุ่มตัวอย่างมีที่อยู่อาศัยห่างจากพื้นที่โครงการฯ เป็น

ระยะทางต่ำกว่า 5 กิโลเมตร มีมากที่สุด จำนวน 184 คน คิดเป็นร้อยละ 57.5 รองลงมาคือมีอยู่ในพื้นที่โครงการฯ จำนวน 127 คน คิดเป็นร้อยละ 39.7 ส่วนการถือครองที่ดินเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในที่ดินมีมากที่สุด จำนวน 218 คน คิดเป็นร้อยละ 68.1 และเป็นผู้เช่าที่ดินของผู้อื่นเพื่อทำประโยชน์ จำนวน 102 คน คิดเป็นร้อยละ 31.9 ตามลำดับ กลุ่มตัวอย่างที่ไม่ถูกเวนคืนที่ดิน มีมากที่สุด จำนวน 283 คน คิดเป็นร้อยละ 88.4 รองลงมาคือถูกเวนคืนที่ดินต่ำกว่า 5 ไร่ จำนวน 21 คน คิดเป็นร้อยละ 6.6 และถูกเวนคืนที่ดิน 5-10 ไร่ จำนวน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 5.0 ตามลำดับ

ข้อมูลเกี่ยวกับปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

กลุ่มตัวอย่างมีความเกี่ยวข้องกับโครงการฯ โดยรวม ระดับน้อย ค่าเฉลี่ยรวม.41 เมื่อพิจารณาเป็นรายด้านพบว่า ความเกี่ยวข้องกับโครงการฯ ระดับน้อยทุกด้าน โดยกลุ่มตัวอย่างมีการรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ มากกว่าด้านอื่นๆ ค่าเฉลี่ย.62 รองลงมาคือการมีส่วนร่วมในโครงการ ค่าเฉลี่ย.41 ความคาดหวังจากโครงการ ค่าเฉลี่ย.39 ส่วนความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการน้อยที่สุด ค่าเฉลี่ย .20

ข้อมูลเกี่ยวกับปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับโครงการเป็นรายข้อ ด้านการรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ

กลุ่มตัวอย่างรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการระดับน้อย ค่าเฉลี่ยรวม .62 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อพบว่า กลุ่มตัวอย่างรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการจากสมาชิกในครัวเรือน ญาติพี่น้อง มากที่สุด ค่าเฉลี่ย.97 รองลงมาคือ อินเทอร์เน็ต ค่าเฉลี่ย.91 จากหอกระจายข่าวชุมชน ค่าเฉลี่ย .86 จากองค์การบริหารส่วนตำบลตะคร้ำเอน ค่าเฉลี่ย .85 และน้อยที่สุด คือจากสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรทางบก จากสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวงกาญจนบุรี และจากหนังสือแจ้งข่าวของทางราชการ ค่าเฉลี่ย .05

ข้อมูลเกี่ยวกับปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับโครงการเป็นรายข้อ ด้านความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ

กลุ่มตัวอย่างมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการระดับน้อย ค่าเฉลี่ยรวม .20 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อพบว่า กลุ่มตัวอย่างมีความรู้ความเข้าใจถูกต้องว่าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 มีจุดเริ่มต้นอยู่ที่อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี และจุดสิ้นสุดโครงการ ที่จังหวัดกาญจนบุรี มากที่สุด ค่าเฉลี่ย .79 รองลงมาคือ หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการฯ คือ จังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งเป็นข้อความที่ไม่ถูกต้อง ค่าเฉลี่ย .77 ส่วนวัตถุประสงค์ของโครงการฯ คือ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีช่วยลดอุบัติเหตุและลดมลภาวะ เป็นข้อที่กลุ่มตัวอย่างตอบถูกน้อยที่สุด ค่าเฉลี่ย .22

ข้อมูลเกี่ยวกับปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับโครงการเป็นรายข้อ ด้านความคาดหวังจากโครงการ

กลุ่มตัวอย่างมีความคาดหวังจากโครงการระดับน้อย ค่าเฉลี่ยรวม .58 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อพบว่า กลุ่มตัวอย่าง มีความคาดหวังว่าเมื่อโครงการดำเนินการแล้วเสร็จการเดินทางสัญจรสะดวกขึ้น มากที่สุด ค่าเฉลี่ย 2.03 รองลงมาคือ ลดการอพยพย้ายถิ่นออกไปหางานทำนอกพื้นที่ ค่าเฉลี่ย 1.88 และน้อยที่สุด คือ โรงงานอุตสาหกรรมมาตั้งฐานการผลิตในพื้นที่ ส่งผลให้คนในพื้นที่มีงานทำเพิ่มมากขึ้น ค่าเฉลี่ย 1.40

ข้อมูลเกี่ยวกับปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับโครงการเป็นรายข้อ ด้านการมีส่วนร่วมในโครงการ

กลุ่มตัวอย่างมีส่วนร่วมในโครงการระดับน้อย ค่าเฉลี่ยรวม .41 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อพบว่า กลุ่มตัวอย่างมีส่วนร่วม ในการรับฟังการชี้แจงข้อมูลโครงการ มากที่สุด ค่าเฉลี่ย .80 รองลงมาคือ ร่วมประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกับเจ้าหน้าที่โครงการฯ ค่าเฉลี่ย .68 และน้อยที่สุด คือ การติดตามตรวจสอบการดำเนินโครงการฯ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนพื้นที่ ทั้งด้านสิ่งแวดล้อม สังคม เศรษฐกิจ ฯลฯ ค่าเฉลี่ย .30

ข้อมูลเกี่ยวกับความคิดเห็นของประชาชนในตำบลตะคร้ำเอน ต่อโครงการ

กลุ่มตัวอย่างมีความคิดเห็นต่อโครงการโดยรวม อยู่ในระดับปานกลาง เฉลี่ยรวม 3.036 เมื่อพิจารณาเป็นรายด้านพบว่า กลุ่มตัวอย่างมีความเห็นว่าโครงการฯ มีส่วนเสริมสร้างชุมชนในทุกด้านระดับปานกลาง โดยการสร้างงาน สร้างอาชีพในชุมชนพื้นที่อยู่ในระดับดีกว่าด้านอื่น ค่าเฉลี่ย 3.23 รองลงมาคือมูลค่าของอสังหาริมทรัพย์ ค่าเฉลี่ย 3.14 การสร้างความเจริญให้กับชุมชนพื้นที่ ค่าเฉลี่ย 2.96 และสภาพทางสังคม ค่าเฉลี่ย 2.81 ตามลำดับ

คิดเห็นของประชาชนต่อโครงการเป็นรายข้อ ด้านการสร้างงานสร้างอาชีพในชุมชน/พื้นที่

กลุ่มตัวอย่างมีความคิดเห็นต่อโครงการในด้านการสร้างงาน สร้างอาชีพในชุมชน/พื้นที่ ระดับปานกลาง ค่าเฉลี่ยรวม 3.23 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อพบว่า กลุ่มตัวอย่างมีความคิดเห็นว่ามีแหล่งบริการมาตั้งในชุมชน/พื้นที่ เพิ่มขึ้นได้มากขึ้น เช่น สินค้า OTOP สินค้าเกษตร เป็นต้น มากที่สุด ค่าเฉลี่ย 3.67 รองลงมาคือ มีความต้องการจ้างงานคนในชุมชน/พื้นที่ เพิ่มขึ้นค่าเฉลี่ย 3.49 และน้อยที่สุด คือ มีอาชีพใหม่ๆเกิดขึ้นในชุมชน/พื้นที่เพิ่มมากขึ้น ค่าเฉลี่ย 2.87

คิดเห็นของประชาชนต่อโครงการเป็นรายข้อ ด้านการสร้างความรู้ให้กับชุมชน/พื้นที่

กลุ่มตัวอย่างมีความคิดเห็นต่อโครงการในด้านการสร้าง ความเจริญให้กับชุมชน/พื้นที่ ระดับปานกลาง ค่าเฉลี่ยรวม 2.96 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อพบว่า กลุ่มตัวอย่างมีความคิดเห็นว่ามีแหล่งบริการมาตั้งในชุมชน/พื้นที่ เพิ่มขึ้น เช่น ร้านค้า ร้านสะดวกซื้อ ร้านอาหาร สถานีบริการน้ำมัน มากที่สุด ค่าเฉลี่ย 3.43 รองลงมาคือ มีหน่วยงานด้านบริการทั้งภาครัฐและเอกชน มาตั้งอยู่ในชุมชน/พื้นที่ เพิ่มขึ้น เช่น สถานศึกษา โรงพยาบาล ธนาคาร ค่าเฉลี่ย 3.15 และน้อยที่สุด คือ เกิดมลพิษขึ้นในชุมชน/พื้นที่ เช่น มลพิษทางสิ่งแวดล้อม มลพิษทางเสียง ค่าเฉลี่ย 2.57

คิดเห็นของประชาชนต่อโครงการเป็นรายข้อ ด้านมูลค่าของอสังหาริมทรัพย์

กลุ่มตัวอย่างมีความคิดเห็นต่อโครงการในด้านการมูลค่าของอสังหาริมทรัพย์ ระดับปานกลาง ค่าเฉลี่ยรวม 3.14 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อพบว่า กลุ่มตัวอย่างมีความคิดเห็นว่ามีคนในชุมชน/พื้นที่ ใช้ประโยชน์จากที่ดิน/อสังหาริมทรัพย์ได้อย่างคุ้มค่ามากขึ้น มากที่สุด ค่าเฉลี่ย 3.43 รองลงมาคือ ราคาที่ดิน/อสังหาริมทรัพย์ในชุมชน/พื้นที่มีมูลค่าสูงขึ้น ค่าเฉลี่ย 3.35 และน้อยที่สุด คือ คนในชุมชน/พื้นที่ มีการขายที่ดินให้กับนายทุนทั้งในและนอกพื้นที่เพิ่มมากขึ้น ค่าเฉลี่ย 2.40 ตามลำดับ

คิดเห็นของประชาชนต่อโครงการเป็นรายข้อ ด้านสภาพทางสังคม

กลุ่มตัวอย่างมีความคิดเห็นต่อโครงการในด้านสภาพทางสังคม ระดับปานกลาง ค่าเฉลี่ยรวม 3.03 เมื่อพิจารณา เป็นรายข้อพบว่า กลุ่มตัวอย่างมีความคิดเห็นว่าการติดต่อสัมพันธ์การไปมาหาสู่ของคนในชุมชนเดียวกันดีขึ้น มากที่สุด ค่าเฉลี่ย 3.25 รองลงมาคือ ความสัมพันธ์ระหว่างเครือญาติของคนในชุมชนเดียวกัน/คนต่างชุมชนดีขึ้น ค่าเฉลี่ย 3.06 และน้อยที่สุด คือ การติดต่อสัมพันธ์การไปมาหาสู่ของคนระหว่างชุมชนยากขึ้นเพราะมีถนนกั้นกลางทำให้ชุมชนถูกแบ่งเป็นสองฝั่ง ค่าเฉลี่ย 2.40

ผลการทดสอบสมมติฐาน

สมมติฐานที่ 1 ปัจจัยส่วนบุคคลประกอบ เพศ อายุ อาชีพ ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในชุมชนมีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนในตำบลตะครีเอน อำเภอกำมะกา จังหวัดกาญจนบุรีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 จากการวิเคราะห์การแปรผันเกี่ยวกับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ กับปัจจัยส่วนบุคคล โดยรวมพบว่าปัจจัยส่วนบุคคลมีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 เมื่อพิจารณาแต่ละตัวแปรของปัจจัยส่วนบุคคล พบว่า เพศ มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ส่วนปัจจัยส่วนบุคคลอื่น ได้แก่ อายุ อาชีพ ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ ไม่มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ

การวิเคราะห์จำแนกพหุเกี่ยวกับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ กับปัจจัยส่วนบุคคล ได้แก่ เพศ อายุ อาชีพ ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ พบว่า ก่อนการปรับตัวแปรอิสระ เพศ มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ มากที่สุด (Eta = .157) รองลงมา คือ อาชีพ (Eta = .076) ส่วนอายุ น้อยที่สุด (Eta = .040) หลังการปรับค่าตัวแปรอิสระพบว่า ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ มากที่สุด (Beta = .265) รองลงมา คือ อายุ (Beta = .249) ส่วน อาชีพ น้อยที่สุด คือ (Beta = .103) จากการวิเคราะห์การแปรผันและการวิเคราะห์จำแนกพหุเกี่ยวกับความคิดเห็นของประชาชน ต่อโครงการฯ พบว่า เพศ เป็นตัวแปรตัวเดียวที่มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ กล่าวคือ ทั้งก่อนและหลังการปรับค่าตัวแปรอิสระ เพศชาย มีความเห็นด้วยกับโครงการฯ

มากกว่าเพศหญิง โดยพิจารณาได้จากการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยก่อนและหลังการปรับตัวแปรอิสระ (ค่าเฉลี่ยก่อนการปรับค่าตัวแปรอิสระ 76.5773 และ 74.8095 ส่วนค่าเฉลี่ยหลังการปรับตัวแปรอิสระ 76.6330 และ 74.7238)

สมมุติฐานที่ 2 ปัจจัยด้านพื้นที่อยู่อาศัยประกอบด้วย ประเภทที่อยู่อาศัย ความใกล้/ไกลของที่อยู่อาศัยกับพื้นที่โครงการ กรรมสิทธิ์ในการถือครองที่ดิน และที่ดินที่ถูกเวนคืน มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนในตำบลตะคร้อเอน ต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 จากการวิเคราะห์การแปรผันเกี่ยวกับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ โดยรวมพบว่าปัจจัย ด้านพื้นที่อยู่อาศัยไม่มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ อย่างมีนัยสำคัญ ทางสถิติ ที่ระดับ .05 หากพิจารณาแต่ละตัวแปรของปัจจัยด้านพื้นที่อยู่อาศัย พบว่า ทุกตัวแปรไม่มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ

สมมุติฐานที่ 3 ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ประกอบด้วย การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการฯ ความคาดหวังจากโครงการ และการมีส่วนร่วมในโครงการ มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ จากการวิเคราะห์การแปรผันเกี่ยวกับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ โดยรวมพบว่าปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับโครงการมีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 หากพิจารณาแต่ละตัวแปร พบว่า ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ และความคาดหวังจากโครงการ มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ส่วนปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับโครงการในด้านอื่นๆ ได้แก่ การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ และการมีส่วนร่วมในโครงการไม่มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ

การวิเคราะห์จำแนกหมู่เกี่ยวกับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ กับปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ได้แก่ การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการฯ ความคาดหวังจากโครงการ และการมีส่วนร่วมในโครงการ พบว่า ทั้งก่อนและหลังการปรับ ตัวแปรอิสระความคาดหวังจากโครงการ มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ มากที่สุด ($Eta = .309$ $Beta = .273$) รองลงมา คือ ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ ($Eta = .206$ $Beta = .159$) ส่วนการมีส่วนร่วมในโครงการ น้อยที่สุด ($Eta = .122$ $Beta = .009$) จากการวิเคราะห์การแปรผันและการวิเคราะห์จำแนกหมู่เกี่ยวกับ ความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ สามารถอธิบายความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรที่เป็นปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับโครงการที่มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ ได้ดังนี้

ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ พบว่า ทั้งก่อนและหลังการปรับค่าตัวแปรอิสระ ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการต่ำ มีมากกว่า ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการสูง โดยพิจารณาได้จากการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยก่อนและหลัง การปรับตัวแปรอิสระ (ค่าเฉลี่ยก่อนการปรับค่าตัวแปรอิสระ 77.3500 และ 75.0000 ส่วนค่าเฉลี่ยหลังการปรับตัวแปรอิสระ 77.0117 และ 75.2030)

ความคาดหวังจากโครงการ พบว่า ทั้งก่อนและหลังการปรับค่าตัวแปรอิสระความคาดหวังจากโครงการสูง มีมากกว่า ความคาดหวังจากโครงการต่ำ โดยพิจารณาได้จากการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยก่อนและหลังการปรับตัวแปรอิสระ (ค่าเฉลี่ยก่อนการปรับค่าตัวแปรอิสระ 77.8273 และ 74.3867 ส่วนค่าเฉลี่ยหลังการปรับตัวแปรอิสระ 77.6010 และ 74.5606)

ตารางที่ 1 สรุปการทดสอบสมมติฐานความคิดเห็นของประชาชนในตำบลตะคร้ำเอน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี ต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81

ตัวแปรอิสระ	ค่าหัยสำคัญทางสถิติ	เป็นไปตามสมมติฐาน	ไม่เป็นไปตามสมมติฐาน
1. ปัจจัยบุคคล	.040*		✓
เพศ	.005*	✓	
อายุ	.999		✓
อาชีพ	.086		✓
ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่	.298		✓
2. ปัจจัยด้านพื้นที่อยู่อาศัย	.068		✓
ประเภทที่อยู่อาศัย	.103		✓
ความใกล้/ไกลของที่อยู่อาศัยกับพื้นที่โครงการ	.020		✓
กรรมสิทธิ์ในการถือครองที่ดิน	.742		✓
ที่ดินที่ถูกเวนคืน	.460		✓
3. ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	.000*	✓	
การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ	.014		✓
ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ	.000*	✓	
ความคาดหวังจากโครงการ	.000*	✓	
การมีส่วนร่วมในโครงการ	.878		✓

*ระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

การสัมภาษณ์เชิงลึก

การวิจัยครั้งนี้ได้ดำเนินการสัมภาษณ์ผู้นำชุมชนที่เป็นทางการในตำบลตะคร้ำเอน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี จำนวน 5 คน โดยผลการศึกษสามารถสรุปได้ดังนี้

ข้อที่ 1 ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 เพราะอะไร เห็นด้วย เพราะจะทำให้การเดินทาง การขนส่งจากกาญจนบุรีไปกรุงเทพ มีความสะดวกสบายเพิ่มมากขึ้น และอาจส่งผลให้เศรษฐกิจในพื้นที่ดีตามไปด้วย

ข้อที่ 2 ท่านมีส่วนร่วมในโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 หรือไม่ ถ้ามีท่านมีส่วนร่วมในเรื่องใดอย่างไร การมีส่วนร่วมมี 2 ระดับ คือ ระดับที่ 1 การรับข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาสื่อสารต่อให้คนในชุมชนได้รับรู้ ส่วนระดับที่ 2 คือการเป็นตัวแทนของประชาชนในตำบลตะคร้ำเอนเข้าร่วมเป็นกรรมการประเมินราคาค่าชดเชยที่ดินที่ถูกเวนคืนเบื้องต้น รวมถึงการให้คำปรึกษาในการยื่นอุทธรณ์ราคาค่าชดเชยที่ดินที่ไม่เหมาะสม

ข้อที่ 3 ท่านคิดว่าเมื่อโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 ก่อสร้างเสร็จสิ้นและเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการแล้วจะมีส่วนช่วยส่งเสริมในด้านต่าง ๆ ดังต่อไปนี้หรือไม่

1. การเพิ่มโอกาสหรือสร้างงาน สร้างอาชีพให้กับคนในชุมชน/พื้นที่ คนในชุมชนอาจจะมียานมียานมียาอาชีพเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับว่าจะมีโรงงานอุตสาหกรรม สถานประกอบการมาตั้งในพื้นที่เมื่อโครงการดำเนินการเสร็จสิ้น แล้วหรือไม่

2. การสร้างความเจริญให้กับชุมชน/พื้นที่ ชุมชนนำมีแนวโน้มที่จะเจริญเพิ่มมากขึ้นภายหลังโครงการดำเนินการเสร็จสิ้น แต่อย่างไรก็ตาม ก็ยังไม่สามารถระบุได้ชัดเจนว่าชุมชนจะมีความเจริญไปในทิศทางใด เช่น เป็นแหล่งโรงงานอุตสาหกรรม เป็นแหล่งการค้า การลงทุน หรือชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคให้ดีขึ้นกว่าเดิม
3. มูลค่าของที่ดิน/อสังหาริมทรัพย์ในพื้นที่มีมูลค่าเพิ่มขึ้น ที่ดินมีราคาเพิ่มสูงขึ้นอันเนื่องมาจากมีความต้องการที่ดินในเขตนี้เพิ่มมากขึ้นจากทั้งคนในชุมชนและคนนอกชุมชนสำหรับนำไปสร้างที่อยู่อาศัย ประกอบอาชีพเกษตรกรรมและสำหรับการลงทุน
4. สภาพสังคมของคนในชุมชนหรือระหว่างชุมชน ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนหรือระหว่างชุมชนไม่น่ามีความเปลี่ยนแปลงมากนักเพราะยังสามารถไปมาหาสู่กันได้ตามปกติ โดยอาศัยทางลัด ทางข้าม ทางคูขนาน ที่โครงการได้ก่อสร้างเอาไว้ให้

การอภิปรายผลการวิจัย

ปัจจัยด้านพื้นที่อยู่อาศัย

ลักษณะเขตที่อยู่อาศัย กลุ่มตัวอย่างอาศัยอยู่ในเขตพื้นที่ชุมชนที่เป็นชนบททั้งหมดโดยลักษณะชุมชนยังเป็น ชุมชนแบบดั้งเดิม วิถีชีวิตยังพึ่งพาธรรมชาติอยู่มาก อาชีพของคนในชุมชนส่วนใหญ่ยังเป็นอาชีพเกษตรกรรม นอกจากนี้ด้านความสัมพันธ์คนในชุมชนยังพึ่งพาอาศัย เอื้อเฟื้อเผื่อแผ่กัน ความเป็นเครือญาติยังมีความเหนียวแน่น วิถีชีวิตยังไม่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมมากนัก ในเขตชุมชนยังไม่มีสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น โรงแรม ห้างสรรพสินค้า หรือสถานบันเทิง เข้ามาเปิดบริการในพื้นที่

ประเภทที่อยู่อาศัย ประเภทที่อยู่อาศัยของกลุ่มตัวอย่างกว่าร้อยละ 90 เป็นที่อยู่อาศัยที่เป็นบ้านเดี่ยวชั้นเดียว รองลงมาเป็นที่อยู่แบบบ้านเดี่ยวสองชั้น และอื่นๆ เนื่องจากกลุ่มตัวอย่างโดยส่วนใหญ่เป็นคนในชุมชนและมีที่ดินเป็นของตนเอง การปลูกสร้างที่อยู่อาศัยจึงนิยมปลูกบ้านเดี่ยวเป็นที่อยู่อาศัยมากกว่าที่จะปลูกสร้างเป็นแบบอาคารพาณิชย์หรือแบบอื่นๆ

ความใกล้ไกลของที่อยู่อาศัยกับพื้นที่โครงการ ที่อยู่อาศัยของกลุ่มตัวอย่างโดยมากมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการต่ำกว่า 5 กิโลเมตร หรือตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการ เนื่องจากแนวพื้นที่ดำเนินโครงการที่เหมาะสมได้พาดผ่านพื้นที่ชุมชนซึ่งเป็นที่อยู่อาศัย และพื้นที่ที่เป็นไร่นาของกลุ่มตัวอย่าง เป็นหลักจึงส่งผลให้ที่อยู่อาศัยของกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ตั้งอยู่ไม่ไกลจากพื้นที่โครงการมากนัก

การถือครองที่ดิน กลุ่มตัวอย่างโดยส่วนใหญ่เป็นคนดั้งเดิมในพื้นที่ ที่ดินโดยส่วนใหญ่จึงมีลักษณะเป็นมรดกตกทอด ทำให้กลุ่มตัวอย่างเป็นผู้ถือครองกรรมสิทธิ์ในที่ดิน อย่างไรก็ตามกลุ่มตัวอย่างตัวอย่างบางส่วนที่เช่าที่ดินผู้อื่นเพื่อทำประโยชน์ อาจมีสาเหตุมาจากได้มีการขายที่ดินของตนเองไปหมด ทำให้ไม่มีที่ดินทำกิน หรืออาจเป็นคนจากนอกชุมชนที่ย้ายเข้ามาอยู่ ในชุมชนและไม่มีที่ดินเป็นของตนเองจึงต้องเช่าที่ดินผู้อื่นเพื่อทำประโยชน์และประกอบอาชีพ

ที่ดินที่ถูกเวนคืน กลุ่มตัวอย่างโดยส่วนใหญ่ไม่ถูกเวนคืนที่ดิน ทั้งนี้สาเหตุที่กลุ่มตัวอย่างโดยส่วนใหญ่ไม่ถูกเวนคืนที่ดินเนื่องจากโครงการพยายามหลีกเลี่ยงการเวนคืนที่ดินที่เป็นแหล่งชุมชน ส่งผลให้การเวนคืนที่ดินเป็นการเวนคืนในพื้นที่ ที่เป็น สวน ไร่ นา นอกจากนี้ที่ดินที่ถูกเวนคืนบางส่วนยังเป็นของคนนอกชุมชนอีกด้วย จึงส่งผลให้กลุ่มตัวอย่างที่ถูกเวนคืนที่ดินมีไม่มากนัก

ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ด้านการรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ กลุ่มตัวอย่างรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการระดับน้อย เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อพบว่า กลุ่มตัวอย่างรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการจากสมาชิกในครัวเรือน/ญาติพี่น้องมากที่สุด อาจจะมีสาเหตุมาจากการที่ผู้รับผิดชอบโครงการเจาะจงที่จะให้ข้อมูลข่าวสารกับผู้ที่ถูกเวนคืนที่ดินมากกว่าการให้ข้อมูลกับประชาชนทั่วไป ดังนั้นกลุ่มตัวอย่างจึงได้รับข้อมูลข่าวสารจากสมาชิกในครัวเรือน/ญาติพี่น้องผ่านการพูดคุย การแจ้งข่าว และการแลกเปลี่ยนข้อมูล มากกว่าที่จะได้รับข้อมูลโครงการจากแหล่งอื่น จากสาเหตุดังกล่าวแสดงให้เห็นว่าผู้รับผิดชอบโครงการยังมีการ

ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ที่เกี่ยวข้องกับโครงการให้กับประชาชนทั่วไปได้รับรู้ รับทราบ และเข้าใจในระดับน้อย จึงอาจส่งผลกระทบต่อความคิดเห็นหรือความร่วมมือของประชาชนในพื้นที่กับโครงการได้

ด้านความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ กลุ่มตัวอย่างมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการระดับน้อย เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อพบว่า กลุ่มตัวอย่างมีความรู้ความเข้าใจว่าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 มีจุดเริ่มต้นอยู่ที่อำเภอ บางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี และจุดสิ้นสุดโครงการที่จังหวัดกาญจนบุรีมากที่สุด ส่วนความรู้ความเข้าใจในด้านอื่นๆ ยังอยู่ในระดับน้อย สาเหตุอาจมาจากกลุ่มตัวอย่างโดยส่วนใหญ่ได้รับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการในระดับน้อย จึงส่งผลให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการระดับน้อยเช่นกัน ดังนั้นจึงแสดงให้เห็นว่าโครงการยังมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนทั่วไป ได้รับทราบและเข้าใจเกี่ยวกับโครงการน้อยมากจึงควรเร่งประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการให้ประชาชนได้รับรู้รับทราบให้มากขึ้น เพื่อให้ประชาชนเกิดความเข้าใจต่อโครงการ อันจะทำให้มีความขัดแย้งในการดำเนินการโครงการลดลง และเกิดความร่วมมือมากขึ้น

ด้านความคาดหวังจากโครงการ กลุ่มตัวอย่างมีความคาดหวังจากโครงการระดับมากเมื่อพิจารณาเป็นรายข้อพบว่า กลุ่มตัวอย่างคาดหวังว่าเมื่อโครงการดำเนินการแล้วเสร็จการเดินทางสัญจรสะดวกขึ้น มากที่สุด เพราะจังหวัดกาญจนบุรีเป็นจังหวัดที่ตั้งอยู่ไม่ไกลจากกรุงเทพมหานคร ประชาชนโดยทั่วไปจึงมักเดินทางเข้ามายังกรุงเทพมหานครเพื่อติดต่อ กิจธุระต่างๆ เช่น การค้าขาย การทำงาน การศึกษาเล่าเรียน การรับการรักษา เป็นต้น กลุ่มตัวอย่างจึงคาดหวังว่าเมื่อโครงการดำเนินการเสร็จสิ้นแล้วจะส่งผลให้การเดินทางสัญจรมีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้นกว่าเดิม ดังนั้น จึงแสดงให้เห็นว่าประโยชน์อันดับแรกๆที่ประชาชนในพื้นที่คาดหวังที่จะได้ภายหลังโครงการดำเนินการเสร็จสิ้น คือ การเดินทางสัญจรที่สะดวกสบาย และรวดเร็วมากขึ้น

ด้านการมีส่วนร่วมในโครงการ กลุ่มตัวอย่างมีส่วนร่วมในโครงการระดับน้อย เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อพบว่า กลุ่มตัวอย่างมีส่วนร่วมในการรับฟังการชี้แจงข้อมูลโครงการมากที่สุด อาจเป็นเพราะการดำเนินการโครงการ มีลักษณะเป็นการทำสัญญาจ้างบริษัทเอกชนให้เข้ามาดำเนินการก่อสร้างแทนกรมทางหลวง บริษัทเอกชนจึงมีได้เปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามา มีส่วนร่วมในโครงการมากนัก เพราะบริษัทเอกชนอาจมองว่าเรื่องการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการควรเป็นหน้าที่ของหน่วยงานภาครัฐผู้เป็นเจ้าของโครงการ ส่วนบริษัทมีหน้าที่เพียงเข้ามาดำเนินงานโครงการให้แล้วเสร็จให้ทัน ตามกำหนดเวลาเท่านั้น ดังนั้นจึงแสดงให้เห็นว่าหน่วยงานเจ้าของโครงการอาจจะไม่ได้เปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่เข้ามา มีส่วนร่วมในโครงการเท่าที่ควร

ความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการ

ด้านการสร้างงาน สร้างอาชีพในชุมชน/พื้นที่ กลุ่มตัวอย่างมีความคิดเห็นต่อโครงการในด้านการสร้างงาน สร้างอาชีพในชุมชน/พื้นที่ อยู่ในระดับปานกลาง เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อพบว่ากลุ่มตัวอย่างมีความคิดเห็นว่ามีระบบคมนาคมดีขึ้น ทำให้ขายผลผลิตของชุมชนได้มากขึ้น เช่น สินค้า OTOP สินค้าเกษตร เป็นต้น เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ตำบลตะคร้ำเอน ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม สินค้าที่ผลิตในชุมชนส่วนใหญ่จึงเป็นสินค้าเกษตร และการแปรรูปผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร ส่วนการจำหน่ายสินค้านั้นยังอยู่ในวงแคบเฉพาะในชุมชนหรือภายในจังหวัด ประชาชนในพื้นที่ตำบลตะคร้ำเอน จึงคาดหวังว่าเมื่อโครงการดำเนินการแล้วเสร็จจะทำให้สินค้าของชุมชนสามารถส่งไปจำหน่ายยังที่ต่างๆ ได้มากขึ้น อันจะส่งผลให้คนในชุมชนมีอาชีพและรายได้เพิ่มขึ้นตามไปด้วย ดังนั้นจึงแสดงให้เห็นว่าประชาชนคาดหวังให้มีเส้นทาง การคมนาคมที่ดีเพื่อจะทำให้การเดินทางสัญจรจะสะดวกสบาย การขนส่งสินค้ามีความรวดเร็ว และสามารถกระจายสินค้า ไปยังที่ต่างๆ ได้มากขึ้นด้วย

การสร้างความเจริญให้กับชุมชน/พื้นที่ กลุ่มตัวอย่างมีความคิดเห็นต่อโครงการในด้านการสร้างความเจริญให้กับชุมชน/พื้นที่ ระดับปานกลาง เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อพบว่า กลุ่มตัวอย่างมีความคิดเห็นว่ามีแหล่งบริการมาตั้งในชุมชน/พื้นที่ เพิ่มขึ้น เช่น ร้านค้า ร้านสะดวกซื้อ ร้านอาหาร สถานีบริการน้ำมัน มากที่สุด อาจเป็นเพราะประชาชนในพื้นที่ตำบลตะคร้ำเอน มองว่าเมื่อโครงการดำเนินการแล้วเสร็จผู้ประกอบการหรือนักลงทุนอาจจะมาลงทุนเปิดสถานบริการต่างๆ พื้นที่เพิ่มขึ้น เพราะพื้นที่บริเวณตำบลตะคร้ำเอน เป็นจุดก่อสร้างทางขึ้น-ลง ของมอเตอร์เวย์อีกจุดหนึ่ง จึง

ทำให้พื้นที่บริเวณนี้เป็นจุดที่น่าสนใจสำหรับการลงทุนต่าง ๆ ดังนั้นจึงแสดงให้เห็นว่าประชาชนมีความคาดหวังว่าเมื่อโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ การคมนาคมสะดวก ก็จะทำให้ชุมชนพื้นที่ที่มีความเจริญขึ้นโดยเฉพาะด้านเศรษฐกิจ และการลงทุน

มูลค่าของอสังหาริมทรัพย์ กลุ่มตัวอย่างมีความคิดเห็นต่อโครงการในด้านมูลค่าของอสังหาริมทรัพย์ ระดับปานกลาง เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อพบว่า กลุ่มตัวอย่างมีความคิดเห็นว่าการคมนาคมในชุมชน/พื้นที่ใช้ประโยชน์จากที่ดิน/อสังหาริมทรัพย์ ได้อย่างคุ้มค่ามากขึ้นมากที่สุดอาจมีสาเหตุมาจากคนในชุมชนเล็งเห็นว่าภายหลังจากโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ ที่ดินในเขตพื้นที่ตำบลตะคร้ำเอน จะเป็นที่ต้องการของทั้งคนในชุมชน และนอกชุมชนมากขึ้น ส่งผลให้มูลค่าของที่ดิน และอสังหาริมทรัพย์ เพิ่มขึ้นด้วย ดังนั้นหากคนในชุมชนขายที่ดินในอนาคตอาจไม่มีที่ดินสำหรับอยู่อาศัยหรือ ประกอบอาชีพ และอาจไม่สามารถซื้อที่ดินผืนใหม่มาทดแทนได้เนื่องจากที่ดินมีราคาเพิ่มสูงขึ้นมาก คนในชุมชนจึงเกิดความหวงแหน และพยายามใช้ประโยชน์จากที่ดิน/อสังหาริมทรัพย์ให้คุ้มค่ามากที่สุด ดังนั้นจึงแสดงให้เห็นว่าประชาชนในตำบลตะคร้ำเอน ได้เล็งเห็นว่าในอนาคตที่ดินบริเวณนี้จะมีราคาสูงขึ้นหากขายไปแล้วในอนาคตอาจไม่มีที่อาศัยและ ที่ทำกินจึงต้องเก็บรักษาที่ดินของตนและพยายาม ใช้ประโยชน์ให้คุ้มค่ามากที่สุด

สภาพทางสังคม กลุ่มตัวอย่างมีความคิดเห็นต่อโครงการในด้านสภาพทางสังคม ระดับปานกลาง เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ กลุ่มตัวอย่างมีความคิดเห็นว่าการติดต่อสัมพันธ์การไปมาหาสู่ของคนในชุมชนเดียวกันดีขึ้นมากที่สุด อาจเนื่องมาจาก คนในชุมชนมองว่าเมื่อเส้นทางคมนาคมดีขึ้นการเดินทางไปมาหาสู่ของคนในชุมชนเดียวกันย่อมสะดวกตามไปด้วย ดังนั้น จึงแสดงให้เห็นว่าคนในชุมชนไม่ได้เห็นว่าการดำเนินโครงการจะส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของคนในชุมชน ในทางกลับกันกลับมองว่าจะทำให้การติดต่อสัมพันธ์ การไปมาหาสู่ของคนในชุมชนเดียวกันจะสะดวกมากขึ้น

ข้อเสนอแนะ

ข้อเสนอแนะจากผลการวิจัย

1. ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

1) การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลการวิจัยพบว่าประชาชนรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการระดับน้อย โดยเฉพาะการรับรู้ข่าวสารจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ดังนั้นหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการควรมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูล ไปสู่ประชาชนให้มากที่สุด โดยอาจใช้ช่องทางในการสื่อสารทั้งในเชิงลึก คือ ผ่านคนในชุมชนเพราะคนในชุมชนสามารถกระจายข้อมูลไปสู่คนในชุมชนในทุกระดับ ส่วนในเชิงกว้าง คือ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลผ่านสื่อออนไลน์ เช่น อินเทอร์เน็ต เพราะสื่อออนไลน์ทุกคนสามารถเข้าถึงได้ง่าย และเข้าถึงได้ทุกเวลา ทุกสถานที่

2) ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ ผลการวิจัยพบว่าประชาชนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการระดับน้อย โดยประชาชนส่วนใหญ่ยังมีความเข้าใจในวัตถุประสงค์ของโครงการ คือ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี ช่วยลดอุบัติเหตุและลดมลภาวะในระดับน้อย ดังนั้น ผู้รับผิดชอบโครงการต้องเร่งสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการให้ประชาชนได้รับรู้และเข้าใจมากกว่าที่เป็นอยู่ ณ ขณะนี้ โดยอาจจัดให้มีการประชุมชี้แจงข้อมูลโครงการ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจในโครงการมากขึ้น อันจะเป็นการลดข้อขัดแย้ง และสร้างความร่วมมือจากประชาชนในพื้นที่

3) ความคาดหวังจากโครงการ ผลการวิจัยพบว่าประชาชนมีความคาดหวังจากโครงการระดับน้อยโดยคาดหวังว่า โรงงานอุตสาหกรรมมาตั้งฐานการผลิตในพื้นที่ ส่งผลให้คนในพื้นที่มีงานทำเพิ่มมากขึ้น ในระดับน้อยที่สุด ดังนั้น ผู้รับผิดชอบโครงการพยายามดำเนินการและชี้ให้เห็นว่าเมื่อโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ การคมนาคมขนส่งสะดวกมากยิ่งขึ้นย่อมส่งผลให้ผู้ประกอบการเล็งเห็นโอกาสในการ เข้ามาทำธุรกิจหรือตั้งสถานประกอบการ โรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่มากขึ้น อันจะส่งผลต่อการจ้างงานในพื้นที่ตามไปด้วย

4) การมีส่วนร่วมในโครงการ ผลการวิจัยพบว่าประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการระดับน้อย โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน/พื้นที่ ทั้งด้านสิ่งแวดล้อม สังคม

เศรษฐกิจ ฯลฯ น้อยที่สุด ดังนั้นโครงการควรเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่ได้เข้ามามีส่วนร่วมในโครงการให้มากที่สุด โดยเฉพาะด้านการติดตามตรวจสอบ การดำเนินโครงการฯ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนพื้นที่ ทั้งด้านสิ่งแวดล้อม สังคม เศรษฐกิจ เพื่อให้เห็นถึงความโปร่งใสในการดำเนินการโครงการ ลดความไม่ไว้วางใจระหว่างประชาชนในพื้นที่ กับผู้รับผิดชอบโครงการ และสร้างความเป็นเจ้าของหรือการเป็นส่วนหนึ่งในโครงการ อันจะทำให้การดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีข้อขัดแย้งน้อยที่สุด

2. ความคิดเห็นของประชาชนในตำบลตะคร้ำเอน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81

1) การสร้างงานสร้างอาชีพในชุมชน/พื้นที่ ประชาชนมีความคิดเห็นว่าเมื่อโครงการดำเนินการแล้วเสร็จจะมีอาชีพใหม่ๆ เกิดขึ้นในชุมชน/พื้นที่ เพิ่มขึ้นในระดับน้อยที่สุด ดังนั้นในการดำเนินโครงการของรัฐ รัฐต้องคำนึงถึงประโยชน์ ที่ประชาชนจะได้รับด้วย โดยผลประโยชน์นั้นต้องสอดคล้องกับสภาพความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ ทั้งเรื่องของการค้าขาย และอาชีพ

2) การสร้างความเจริญให้กับชุมชน/พื้นที่ ประชาชนมีความคิดเห็นว่าเมื่อโครงการดำเนินการแล้วเสร็จจะเกิดมลพิษขึ้นในชุมชนพื้นที่ เช่น มลพิษทางสิ่งแวดล้อม มลพิษทางเสียง ในระดับน้อยที่สุด อย่างไรก็ตามประชาชนในพื้นที่ ผู้นำชุมชนและผู้รับผิดชอบโครงการต้องร่วมกันวางแผนการรองรับผลกระทบดังกล่าวไว้ล่วงหน้าด้วย

3) มูลค่าของอสังหาริมทรัพย์ ประชาชนมีความคิดเห็นว่าคนในชุมชน/พื้นที่ มีการขายที่ดินให้กับนายทุนทั้งในและนอกพื้นที่เพิ่มมากขึ้น ในระดับน้อยที่สุด อย่างไรก็ตามหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือ สำนักงานที่ดินจังหวัดต้องเข้ามาดู เรื่องการประเมินราคาที่ดินให้กับประชาชนด้วย เพื่อป้องกันมิให้ถูกนายทุนเอารัดเอาเปรียบเรื่องราคาที่ดิน

4) สภาพทางสังคม ประชาชนมีความคิดเห็นว่า การติดต่อสัมพันธ์การไปมาหาสู่ของคนระหว่างชุมชนยากขึ้นเพราะมีถนนกั้นกลางทำให้ชุมชนถูกแบ่งเป็นสองฝั่ง ในระดับน้อยที่สุด อย่างไรก็ตามเมื่อโครงการดำเนินการแล้วเสร็จย่อมส่งผลกระทบต่อสภาพสังคมไม่มากนัก โดยเฉพาะด้านความสัมพันธ์ของคนทั้งในชุมชนและระหว่างชุมชน ดังนั้นหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องต้องคำนึงถึงการคมนาคม การไปมาหาสู่ของคนในชุมชนด้วย โดยอาจต้องสร้างเส้นทางรอง เช่น ทางลอดทางข้าม ทางคู่ขนานสำหรับให้ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้สำหรับไปมาหาสู่ระหว่างกัน

ข้อเสนอแนะจากการทดสอบสมมติฐาน

1. ความรู้ความเข้าใจของประชาชนเกี่ยวกับโครงการมีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ตั้งไว้ โดยประชาชนส่วนใหญ่ยังมีความเข้าใจในวัตถุประสงค์ของโครงการฯ คือ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี ช่วยลดอุบัติเหตุและลดมลภาวะในระดับน้อย ดังนั้นผู้รับผิดชอบโครงการต้องเร่งสร้างการรับรู้และความรู้ความเข้าใจของประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียต่อโครงการ โดยเฉพาะวัตถุประสงค์ของโครงการ เช่น การจัดประชุมเพื่อชี้แจงโครงการ การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการผ่านสื่อต่างๆ เป็นต้น เพราะระดับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการของแต่ละบุคคลจึงมีผลต่อความคิดเห็นของบุคคลนั้นๆ และส่งผลต่อความสำเร็จของโครงการด้วย รวมไปถึงเพื่อช่วยลดความขัดแย้งระหว่างประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียและผู้รับผิดชอบโครงการ อันเกิดมาจากการได้รับข้อมูลที่ไม่เพียงพอหรือไม่เข้าใจในรายละเอียดโครงการ

2. ความคาดหวังของประชาชนจากโครงการมีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ตั้งไว้ โดยประชาชนคาดหวังว่าเมื่อโครงการดำเนินการแล้วเสร็จการเดินทางสัญจรสะดวกขึ้น ในระดับมากที่สุด ฉะนั้นการดำเนินโครงการใดๆ หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการต้องคำนึงถึงประเด็นความคาดหวังของประชาชนในพื้นที่ที่มีต่อโครงการนั้นๆ ด้วย อาทิ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 ประชาชนในพื้นที่มีความคาดหวังว่าเมื่อโครงการดำเนินการแล้วเสร็จจะช่วยให้การเดินทางมีความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น สามารถขนส่งสินค้าชุมชนออกไปจำหน่ายยังตลาดนอกชุมชนได้มากขึ้น ดังนั้นผู้รับผิดชอบโครงการต้องนำความคาดหวังเหล่านี้ไปเป็นส่วนหนึ่งในการดำเนินโครงการเพื่อให้โครงการสามารถตอบสนองต่อความคาดหวังและเอื้อประโยชน์ให้กับชุมชนท้องถิ่นได้

ข้อเสนอแนะจากการสัมภาษณ์เชิงลึก

1. หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการต้องประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการให้ประชาชนทั่วไปได้รับรู้ รับทราบมากกว่านี้
2. การจ่ายค่าชดเชยการเวนคืนที่ดิน รัฐควรดำเนินการให้ตรงกับกำหนดระยะเวลาที่ได้ตกลงกับผู้ถูกเวนคืนที่ดินไว้ เนื่องจากผู้ได้รับผลกระทบบางรายต้องจ่ายเงินในการหาที่อยู่อาศัยใหม่

ข้อเสนอแนะในการวิจัยครั้งต่อไป

1. ควรศึกษาวิจัยเกี่ยวกับ ความคิดเห็นของประชาชนต่อความเปลี่ยนแปลงของชุมชน สังคม อันเป็นผลมาจากทางหลวงพิเศษ หมายเลข 81
2. ควรศึกษาวิจัยเกี่ยวกับผลกระทบของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 ต่อด้านเศรษฐกิจ และสังคม
3. เมื่อเปิดใช้ถนนแล้วควรศึกษาเกี่ยวกับความพึงพอใจของผู้ใช้รถใช้ถนนบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 81

เอกสารอ้างอิง

- กรมทางหลวง. 2558. แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทย. สืบค้นจาก www.ctat.or.th/FileUpload/Editor/DocumentUpload/WebContent.
- กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง. 2559. โครงการพัฒนา 5 สายทางสู่ภูมิภาคต่าง ๆ. สืบค้นจาก www.motorway.go.th/index.php?option=com_content&view=article&id=267&catid=93.
- สุพัตรา จุณณปิยะ. 2551. คู่มือการวิจัยทางรัฐศาสตร์และรัฐประศาสนศาสตร์. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพฯ: ชุมชนสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทย.
- องค์การบริหารส่วนตำบลตะคร้ำเอน. 2559. ข้อมูลทั่วไปตำบลตะคร้ำเอน. สืบค้นจาก www.takram-en.go.th/about.