

**มาตรการป้องกันและปราบปรามการแข่งขันรถจักรยานยนต์
ในเขตงานศูนย์ควบคุมจราจรวิภาวดีรังสิต/ทางพิเศษ**
**The Prevention and Suppression Measure of Motorcycle Racing
in Traffic Control Center Viphawadi Rangsit/Express Way Area**

มนัสนันท์ โกษา* และ จตุพร บานชื่น**
Manussanant Kosa and Jatuporn Banchuen

บทคัดย่อ

วัตถุประสงค์การวิจัย เพื่อศึกษาระดับความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรงานศูนย์ควบคุมจราจรวิภาวดีรังสิต/ทางพิเศษ และศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับมาตรการป้องกันและปราบปรามการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนทางสาธารณะ โดยไม่ได้รับอนุญาต ตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ คือ ตำรวจจราจรงานศูนย์ควบคุมจราจรวิภาวดีรังสิต/ทางพิเศษ ซึ่งมีจำนวน 160 คน โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล ไปประมวลผลข้อมูลโปรแกรมสำเร็จรูปด้วยคอมพิวเตอร์ สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว โดยกำหนดนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ผลการวิจัย มีดังนี้ 1) ตัวอย่างมีความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและปราบปรามการแข่งขันรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาตในเขตงานศูนย์ควบคุมจราจรวิภาวดีรังสิต/ทางพิเศษในภาพรวมโดยเห็นด้วยอยู่ในระดับมาก 2) ผลการทดสอบสมมติฐาน พบว่า อายุ ของตำรวจจราจรงานศูนย์ควบคุมจราจรวิภาวดีรังสิต/ทางพิเศษต่างกัน ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและปราบปรามการแข่งขันรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาตแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ปัจจัยส่วนบุคคล ได้แก่ อายุราชการ ระดับชั้นยศ ตำแหน่ง ระดับการศึกษา ต่างกัน ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและปราบปรามการแข่งขันรถจักรยานยนต์ในเขตงานศูนย์ควบคุมจราจรวิภาวดีรังสิต/ทางพิเศษไม่แตกต่างกัน

คำสำคัญ: มาตรการป้องกันและปราบปราม, การแข่งขันรถจักรยานยนต์บนทางสาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาต, ศูนย์ควบคุมจราจรวิภาวดีรังสิต/ทางพิเศษ

Abstract

The research objectives aim to study the opinion level of the traffic police officers at the Vibhavadi Rangsit/Express way traffic control center and study the factors which relate to the protection and suppression measurement for the illegal motorcycle racing on the public road. The samples using in the study are 160 traffic police officers at the Vibhavadi Rangsit/Express way traffic control center. The questionnaire is a tool to collect the data which is analyzed by the statistical program. Also, the statistical

* นิสิต หลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาโลกาภิวัตน์ศึกษา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

** รองศาสตราจารย์ หลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาโลกาภิวัตน์ศึกษา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

methods consist of the percentage, mean value, standard deviation, and the One Way ANOVA with the .05 level of significance. The research result found that 1. The opinions of the sample to the protection and suppression measurement for the illegal motorcycle racing on the public road show that in the overview, they agree at the high level. 2. The result of the hypothesis testing found that the age difference of the traffic police officers at the Vibhavadi Rangsit/Express way affects to the sample opinion at the .05 level of significance. However, the differences of the tenure, ranking, position, education level of the sample have no impact to the opinion of the protection and suppression measurement for the illegal motorcycle racing on the public road.

Key Word: Protection and Suppression Measurement, Illegal Motorcycle Racing on the Public Road, Vibhavadi Rangsit/Express Way Traffic Control Center

บทนำ

สืบเนื่องจากนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนดมาตรการป้องกันและปราบปรามการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนทางสาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาต โดยมอบหมายให้ฝ่ายกฎหมายดำเนินการตรวจสอบกฎหมายที่เกี่ยวข้องทุกฉบับเพื่อดำเนินการกับผู้เกี่ยวข้อง เช่น ผู้ขับขี่ ผู้ปกครอง ร้านค้ารับแต่งรถ ผู้สนับสนุน คนดูต้นทาง รวมถึงพ่อ แม่ ผู้ปกครอง พร้อมย้านโยบายให้กับระดับ ผู้บัญชาการทุกหน่วย จะต้องดำเนินการกับผู้ที่เกี่ยวข้องบนถนนสาธารณะที่ สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชน มีคำสั่งให้ทุกพื้นที่ดำเนินการกวาดล้างครั้งใหญ่ ตั้งแต่วันที่ 17 ตุลาคม 2555 มีการสำรวจพฤติกรรมแยกเป็น 3 กลุ่ม กลุ่มประลองความเร็ว มีเป้าหมายแข่งขันวางเดิมพัน กลุ่มที่สอง เป็นเด็กที่มีฐานะ มีการศึกษา รถยนต์ราคาแพงตกแต่งอวดกัน ไม่เน้นการประลองความเร็ว กลุ่มสุดท้าย เป็นกลุ่มที่สร้างความเดือดร้อนมากที่สุด เป็นกลุ่มคนดู มีอายุไม่เกิน 15 ปี คอยติดตามการแข่งขันและมีแนวโน้มพัฒนาเป็นผู้ลงแข่งขันในอนาคต กลุ่มคนดังกล่าวจะขับรถไปตามที่สาธารณะเพื่อสร้างความเดือดร้อนรำคาญ และมีแนวโน้มไปสู่การทะเลาะวิวาทกับกลุ่มอื่น ช่วงเวลาในการแข่งขันส่วนใหญ่จะเริ่มแข่งกันหลังเที่ยงคืน โดยจะเน้นในคืนวันศุกร์ เสาร์ และอาทิตย์ พื้นที่สำหรับใช้ถนนแข่งขันในพื้นที่ กรุงเทพฯ

กองบัญชาการตำรวจนครบาล ได้นำมาตรการป้องกันและปราบปรามการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนทางสาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาตมาบังคับใช้ในเขตนครบาลโดยให้ทุกสถานีตำรวจนครบาล กวดขันวินัยการจราจร และเข้มงวดเรื่องการจับกุมผู้กระทำความผิดตามมาตรการแข่งรถและได้จัดทำ “โครงการเหยี่ยวถนน” จุดประสงค์เพื่อรับแจ้งเบาะแสร้านแต่งรถเครื่องยนต์ที่ใช้สนับสนุนการแข่งขันรถในทางสาธารณะ และการแข่งรถส่งเสียงดังสร้างความเดือดร้อนรำคาญ ในเขต กทม. ผ่านสายด่วน 1197 เพื่อนำมาประกอบการดำเนินการแก้ไข รวมถึงการตั้งจุดสำรวจจุดสะสมเสียงเพื่อติดตั้งกล้องบันทึกภาพ และตรวจจับความเร็ว ให้ดำเนินการเชิงรุกป้องกันการแข่งรถจักรยานยนต์ซึ่ง โดยให้จับกุม พร้อมตรวจสอบสารเสพติด และประสานสถานศึกษา ผู้ปกครอง ให้ออกตรวจจับรถจักรยานยนต์ “จับก่อนแข่ง” หลังเวลา 22.00 น. โดยเฉพาะวันศุกร์-วันเสาร์ รวมถึงดำเนินการตามข้อร้องเรียนการแจ้งเบาะแสดจากศูนย์ปราบปรามรถแข่ง บชน. "เหยี่ยวถนน จากผลการดำเนินการปฏิบัติตามโครงการ"เหยี่ยวถนน" ตามมาตรการป้องกันการแข่งรถจักรยานยนต์บนทางสาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาต "จับก่อนแข่ง" มีข้อมูลผลการจับกุมผู้กระทำความผิด ตั้งแต่เดือนมิถุนายน พ.ศ.2555 ถึง เมษายน พ.ศ.2556 สามารถจับกุมผู้กระทำความผิดได้ จำนวน 112,222 คน และงานศูนย์ควบคุมการจราจรวิภาวดีรังสิต/ทางพิเศษ กองบังคับการตำรวจจราจร มีผลการจับกุมเป็นอันดับที่ 1 ของกองบัญชาการตำรวจนครบาล และโดยที่ถนนวิภาวดีรังสิตเป็นถนนที่มีลักษณะวิ่งทางตรงและไม่มีสัญญาณไฟจราจร ทุกคืนวันศุกร์ วันเสาร์ วันอาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์ เทศกาลสงกรานต์ เทศกาลปีใหม่ จะมีกลุ่มเด็กวัยรุ่นออกมารวมกลุ่ม

และจัดให้มีการแข่งรถจักรยานยนต์บนท้องถนนสาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาตบนถนนวิภาวดีเป็นประจำ ได้สร้างความรำคาญต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณถนนวิภาวดีรังสิต ผู้ได้รับความเดือดร้อนต่างร้องเรียนมายัง กองบังคับการตำรวจจราจรซึ่งเป็นหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบงานจราจร กองบังคับการตำรวจจราจรได้มอบหมายให้งานศูนย์ควบคุมการจราจรวิภาวดีรังสิต/ทางพิเศษรับผิดชอบดูแลเส้นทางถนนวิภาวดี ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจปราบปรามพฤติกรรมดังกล่าวของเด็กวัยรุ่น จนถึงแม้มีการจับกุมและดำเนินคดีตามกฎหมาย ก็ไม่สามารถยับยั้งปัญหาดังกล่าวให้หมดสิ้นไปได้ เพราะยังปรากฏว่ามีผู้กระทำความผิดซ้ำอีก

จากนโยบายและปัญหาดังกล่าวจึงทำให้ผู้วิจัยสนใจที่จะศึกษามาตรการการป้องกันปราบปรามการแข่งรถจักรยานยนต์บนถนนสาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาต ต่อความคิดเห็นของตำรวจจราจรต่อของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรงานศูนย์ควบคุมการจราจรวิภาวดีรังสิต/ทางพิเศษ เพื่อให้ทราบถึงปัจจัยที่มีความสัมพันธ์และระดับความคิดเห็นรวมถึงปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรต่อมาตรการการดังกล่าว ใช้เป็นข้อมูลในการแสวงหา มาตรการ แนวทางแก้ไขปัญหาและอุปสรรค ในการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจจราจรให้บรรลุวัตถุประสงค์ต่อไป

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาระดับความคิดเห็นของตำรวจจราจรงานศูนย์ควบคุมการจราจรวิภาวดีรังสิต/ทางพิเศษ ต่อมาตรการป้องกันและปราบปรามการแข่งรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาต
2. เพื่อศึกษาเปรียบเทียบความคิดเห็นของตำรวจจราจรงานศูนย์ควบคุมการจราจรวิภาวดีรังสิต/ทางพิเศษ ด้านมาตรการป้องกันและปราบปรามการแข่งรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาตของข้าราชการตำรวจประจำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล
3. เพื่อศึกษาข้อเสนอแนะเพื่อการแก้ไขปรับปรุงมาตรการป้องกันและปราบปรามการแข่งรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาตของตำรวจจราจรงานศูนย์ควบคุมการจราจรวิภาวดีรังสิต/ทางพิเศษ

วิธีการวิจัย

ประชากรและตัวอย่าง

ประชากรในการวิจัย คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวน และชั้นสัญญาบัตรที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่ในสถานีตำรวจนครบาลวิภาวดี กองบังคับการตำรวจจราจร จำนวน 266 คน

ในการวิจัยครั้งนี้ ผู้วิจัยใช้วิธีสุ่มตัวอย่างจากประชากร โดยใช้สูตรในการคำนวณหาขนาดของตัวอย่างของ วัลลภ รัฐฉัตรานนท์ (2555: 139) โดยในการคำนวณ ใช้ค่าความคลาดเคลื่อนเท่ากับ .05 ได้ขนาดตัวอย่างเท่ากับ 160 คน จากนั้นทำการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling) ด้วยการจับสลาก โดยแบ่งออกตามชั้นยศ ผู้วิจัยทำสลากตามบัญชีรายชื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวนและสัญญาบัตร ของสถานีตำรวจจราจรนครบาลทั้งหมด แล้วทำการจับสลากรายชื่อจนครบตามขนาดตัวอย่าง

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมในงานวิจัยครั้งนี้ ได้แก่ แบบสอบถาม ที่ผู้วิจัยได้สร้างขึ้นจากเรื่องที่ศึกษาโดยอาศัยแนวคิด ทฤษฎี กฎหมาย กฎ ระเบียบ ผลงานวิจัยและเอกสารที่เกี่ยวข้องสร้างแบบสอบถามเพื่อทำการเก็บรวบรวมข้อมูล ซึ่งแบ่งโครงสร้างออก เป็น 2 ส่วน ดังนี้คือ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม แบบสอบถามปัจจัยส่วนบุคคลของตำรวจจราจรงานศูนย์ควบคุมจราจรวิภาวดีรังสิต/ทางพิเศษ ได้แก่ อายุ อายุราชการ ระดับชั้นยศ ตำแหน่ง และ ระดับการศึกษา เป็นแบบตรวจรายการและเติมข้อความ

ส่วนที่ 2 เป็นคำถามที่วัดระดับความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรงานศูนย์ควบคุมจราจรวิภาวดีรังสิต/ทางพิเศษ ต่อมาตรการป้องกันปราบปรามการแข่งรถในทางสาธารณะ จำแนกเป็น 2 ช่วง ดังนี้ 1) มาตรการช่วงก่อนแข่งขัน 2) มาตรการช่วงขณะการแข่งขัน

การทดสอบเครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

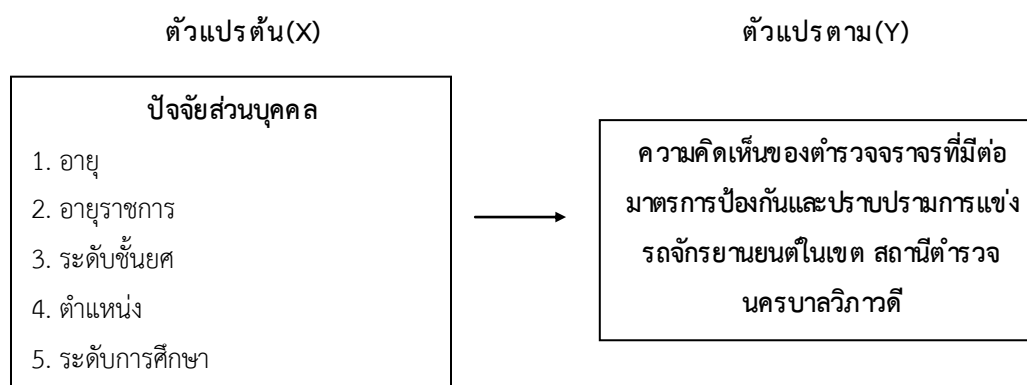
1. การหาความเที่ยงตรง (Validity) ผู้วิจัยได้นำแบบสอบถามที่สร้างขึ้นไปเสนอคณะกรรมการที่ปรึกษาและผู้เชี่ยวชาญในงานด้านการแก้ไขปัญหาด้านการจราจร เพื่อตรวจสอบความถูกต้องเที่ยงตรงของเนื้อหา และคำถามแต่ละข้อให้ตรงตามจุดมุ่งหมายหรือวัตถุประสงค์ของการวิจัย หลังจากนั้นนำไปแก้ไขปรับปรุง เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

2. การหาความเชื่อมั่น (Reliability) ผู้วิจัยได้นำแบบไปทดลองใช้ กับประชากรที่มีลักษณะใกล้เคียงกับตัวอย่างที่จะศึกษา ซึ่งไม่ใช่ตัวอย่างที่จะเก็บรวบรวมข้อมูล จำนวน 30 คน เพื่อวิเคราะห์หาค่าความเชื่อมั่นของแบบสอบถาม โดยใช้การทดสอบค่าความเชื่อมั่น สัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ Cronbach ผลการทดสอบหาค่าความเชื่อมั่นความคิดเห็นด้านการป้องกันและปราบปรามการแข่งรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาต (มาตรการช่วงก่อนการแข่งขัน) $\alpha = .720$ และค่าความเชื่อมั่นความคิดเห็นด้านการป้องกันและปราบปรามการแข่งรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาต (มาตรการช่วงขณะการแข่งขัน) $\alpha = .823$

การวิเคราะห์ข้อมูล

ในการวิจัย วิเคราะห์ประมวลผลข้อมูลทางสถิติ โดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์สำเร็จรูปในการประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูล สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลและทดสอบสมมติฐานครั้งนี้ประกอบด้วย การอธิบายข้อมูลปัจจัยส่วนบุคคลของตัวอย่าง วิเคราะห์ด้วยสถิติ ค่าความถี่ ค่าร้อยละค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยตัวแปรอิสระข้อมูลระดับกลุ่มซึ่งแบ่งเป็นกลุ่มย่อย 2 กลุ่มขึ้นไป และตัวแปรตามข้อมูลระดับอันตรภาคชั้นโดยใช้การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว (One-Way ANOVA) และกำหนดระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ .05

กรอบแนวคิดในการวิจัย



ผลการวิจัย

ข้อมูลส่วนบุคคล

ตัวอย่างส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 41-50 ปี คิดเป็น ร้อยละ 54.4 และอายุราชการ ส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 20-30 ปี คิดเป็นร้อยละ 45.6 ระดับชั้นยศส่วนใหญ่ เป็นข้าราชการตำรวจระดับชั้นยศอำเภิตำรวจและตบตำรวจ โดยร้อยละ 78.8 ตำแหน่ง เป็นข้าราชการตำรวจตำแหน่งผู้บังคับหมู่ถึงร้อยละ 84.4 ในขณะที่มีรองสารวัตรจำนวน 23 นาย หรือคิดเป็นร้อยละ 14.4 และระดับการศึกษา ตัวอย่างส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาและอาชีวศึกษา คิดเป็นร้อยละ 50.6

ความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรงานศูนย์ควบคุมจราจรทางพิเศษต่อการมาตรการป้องกันและปราบปรามการแข่งรถจักรยานยนต์บนถนนสาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาต

ตัวอย่างเห็นด้วยกับมาตรการต่างๆ ในช่วงก่อนการแข่งขันในระดับที่มาก โดยตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการจัดสายตรวจเพื่อออกตรวจตามจุดที่ประชาชนรับแจ้งเหตุมากที่สุดคือ ($\bar{X} = 4.77$) รองลงมาคือเห็นด้วยกับการบันทึกภาพนิ่งและภาพเคลื่อนไหวเพื่อใช้ประกอบการดำเนินคดีกับผู้กระทำผิด ($\bar{X} = 4.46$) เห็นด้วยน้อยที่สุดคือการแสวงหาแนวร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ทำให้การดำเนินงานประสบผลสำเร็จ ($\bar{X} = 4.10$) และในด้านการรวบรวมสภาพปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้น วิเคราะห์หาสาเหตุ เพื่อวางแผนหรือมาตรการแก้ไขในครั้งต่อไป ($\bar{X} = 4.12$)

ตัวอย่างเห็นด้วยกับมาตรการด้านการป้องกันการแข่งรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ ช่วงขณะการแข่งขันในระดับมาก โดยเห็นด้วยกับมาตรการ การใช้กล้องบันทึกภาพนิ่งและภาพเคลื่อนไหวในขณะปฏิบัติหน้าที่ไว้เป็นหลักฐานประกอบการสอบสวนคดีมากที่สุด ($\bar{X} = 4.52$) รองลงมาคือมาตรการที่หัวหน้าชุดจับกุม มีประสบการณ์ในการจับกุมการแข่งรถ มีไหวพริบดี ส่งผลให้การเข้าจับกุมประสบผลสำเร็จ ($\bar{X} = 4.34$) และกรณีหากชุดจับกุมมีทัศนคติที่ดีต่อผู้กระทำผิดจะใช้วิธีที่ปลอดภัยที่สุดในการเข้าจับกุม ($\bar{X} = 4.30$) ตามลำดับ ส่วนมาตรการที่ตัวอย่างมีความเห็นด้วยปานกลาง คือ การสนธิของกำลังเจ้าหน้าที่หลายฝ่ายเข้าร่วมการจับกุมผู้กระทำผิดมักจะประสบผลสำเร็จเสมอ ($\bar{X} = 3.52$) การวางแผนจับกุมผู้กระทำผิดมีการรู้ไหลเพราะเกิดจากการฝึกกำลังหลายหน่วย ($\bar{X} = 3.90$)

ตารางที่ 1 สรุประดับความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและปราบปรามการแข่งรถในทางสาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาตทั้ง 2 ช่วงเวลา ในภาพรวม

ประเด็นความคิดเห็น	$\bar{X}$	S.D.	ระดับความคิดเห็น
มาตรการช่วงก่อนแข่งรถจักรยานยนต์	4.12	0.350	มาก
มาตรการช่วงการแข่งขันรถจักรยานยนต์	4.10	0.268	มาก

ตารางที่ 1 แสดงให้เห็นว่า ในภาพรวมความคิดเห็นในมาตรการช่วงก่อนการแข่งขันรถจักรยานยนต์ เห็นอยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.12 ความคิดเห็นในมาตรการช่วงขณะการแข่งขันรถจักรยานยนต์อยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.10

ผลการทดสอบสมมติฐาน

ผลการทดสอบสมมติฐาน กลุ่มตัวอย่างที่มีอายุที่แตกต่างกัน จะมีความเห็นต่อมาตรการป้องกันและปราบปรามการแข่งรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาตแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 จึงเป็นไปตามสมมติฐาน สอดคล้องกับงานวิจัยของ อนันต์ ชัยชาญ (2541) สำหรับ อายุราชการ สอดคล้องกับงานวิจัยของ ศิลป์ ไกยราช

(2547) ระดับชั้นยศ สอดคล้องกับงานวิจัย พันธรัฐ ดันไล้ (2553) ตำแหน่งและระดับการศึกษา มีความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและปราบปรามการแข่งรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาตไม่แตกต่างกันจึงไม่เป็นไปตามสมมติฐาน

ตารางที่ 2 ผลสรุปของการทดสอบสมมติฐาน

ตัวแปรอิสระ	ผลการทดสอบ	
	เป็นไปตามสมมติฐาน	ไม่เป็นไปตามสมมติฐาน
1. อายุ	✓	
2. อายุราชการ		✓
3. ระดับชั้นยศ		✓
4. ตำแหน่ง		✓
5. ระดับการศึกษา		✓

ข้อเสนอแนะ

ข้อเสนอแนะจากการศึกษา

- กำหนดเป็นนโยบายหลักของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อให้ผู้บังคับบัญชาจะได้ให้ความสนใจ และเห็นความสำคัญของปัญหาการแข่งรถในทางสาธารณะ ตลอดจนส่งเสริมขวัญและกำลังใจให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งต้องประสบกับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นและอันตรายในรูปแบบต่างๆ ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ของผู้ได้บังคับบัญชา
- จัดฝึกอบรมให้ความรู้ด้านกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจอย่างสม่ำเสมอ เพื่อทบทวนความรู้ ทักษะและประสบการณ์ในการบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงการพัฒนาทักษะความเป็นผู้นำ ให้กับหัวหน้าชุดด้วย
- พัฒนารูปแบบการปฏิบัติงานโดยการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามาช่วยในการปฏิบัติงาน
- จัดสายตรวจเป็นการเฉพาะเพื่อตรวจสอบและเฝ้าระวังการรวมตัวกันของกลุ่มวัยรุ่นที่จะแข่งขันรถในทางสาธารณะ และมีการวางแผนวิเคราะห์แนวทางในการดำเนินการจับกุมด้วยวิธีการที่เหมาะสม
- ประชาสัมพันธ์และให้ความรู้ด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องแก่เยาวชนและผู้ปกครอง เพื่อจะได้รับทราบถึงผลกระทบทั้งต่อตนเอง ครอบครัว และสังคม รวมถึงอัตราโทษต่างๆ เพื่อให้เกิดความตระหนักและมีความรับผิดชอบต่อสังคมมากขึ้น
- ประชาสัมพันธ์ผลการปฏิบัติงานในแต่ละครั้งเพื่อสร้างกระแสให้สังคมเห็นความสำคัญ รวมถึงการแสวงหาความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ให้เข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา
- พัฒนาและฝึกอบรมทางด้านจิตวิทยาให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการควบคุมอารมณ์ ความรู้สึก เพื่อให้การปฏิบัติงานบรรลุผลสำเร็จสูงสุด รวมถึงการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมและทัศนคติต่อผู้กระทำความผิด ด้วยการเรียนรู้และทำความเข้าใจจิตวิทยาของวัยรุ่นที่เข้าร่วมการแข่งขันรถในทางสาธารณะ

ข้อเสนอแนะในการศึกษาครั้งต่อไป

- ผู้ที่สนใจศึกษาในประเด็นนี้ควรใช้เทคนิควิจัยเชิงคุณภาพ เพื่อได้ข้อมูลเชิงลึก เช่น การสัมภาษณ์แบบเจาะลึก

2. การศึกษาครั้งต่อไป ควรศึกษาในระดับกองบัญชาการตำรวจภูธรภาค 1-9 และกองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการ 1-9 และตัวแปรอื่นๆ ที่มีผลต่อความคิดเห็นของตำรวจจราจรด้านความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

เอกสารอ้างอิง

- พันธุ์รัฐ ต้นไล่. 2553. อุปสรรคในการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมของเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจภูธรพานทอง. วิทยานิพนธ์รัฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาการบริหารงานยุติธรรมและสังคม, มหาวิทยาลัยบูรพา.
- วัลลภ รัฐฉัตรานนท์. 2555. วิธีและเทคนิคในการวิจัยทางรัฐศาสตร์. กรุงเทพมหานคร: ทองกมล.
- ศิลป์ ไกยราช. 2547. ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับประสัมพันธ์กับประสิทธิผลในการปฏิบัติหน้าที่ป้องกันอาชญากรรมของเจ้าหน้าที่สายตรวจกองกำกับการสายตรวจ. วิทยานิพนธ์ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชารัฐศาสตร์, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- อนันต์ ชัยชาญ. 2541. ความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจกองปราบปรามระดับสัญญาบัตรที่มีต่อปัญหาการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรม การศึกษาเฉพาะกรณีกองกำกับการตำรวจนครบาล 1-5 กองปราบปราม. วิทยานิพนธ์ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชารัฐศาสตร์, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.